



Sporsystem VT-GSF

VT-GSF-løsningen består af elastiske profiler, der helt indkapsler skinnen og giver en kontinuerlig støtte uden skinnebefæstelser. Profilerne - jackets - er fremstillet af harpiksbundet genbrugsgummi med en form, der passer til skinnen. Skinnen og de elastiske profiler installeres på stedet ved hjælp af specielle jigs, der justerer skinnens position. Efter svejsning af skinnerne støbes der beton, som giver støtte til alle sider af skinnen.

Produktets karakteristika

- Vibrationsisolering fra 2 dB til 12 dB afhængigt af typen af gummiprofil
- Støjreduktion 3-6 dB
- Hurtig installation - 144 lmst pr. dag, og arbejdsteamet kan være klar
- Fremragende elektrisk isolering på grund af den fulde gummikapsling, fraværet af fastgørelseselementer og en valgfri beskyttelsesfilm i overensstemmelse med EN 50122-2 fra 2 til 500 Ω /km.
- Fuld elastisk indkapsling af sporskifter og krydsninger ved hjælp af tilpassede præfabrikerede elastiske profiler
- Lav skinnekorrugering på grund af sporets homogene stivhed, hvilket resulterer i mindre vedligeholdelse og vibrationer
- Vedligeholdelsesfrit spor: lave "livscyklusomkostninger" og "samlede ejeromkostninger"

Produktanvendelser

- Sporvognsspor
- Indskud
- Broer
- Tunneller
- Kranbaner



Kontaktoplysninger

Sverige	Norge	Danmark	Estland	Finland	Indien
+46 176207880 info@vibratec.se	+47 33070750 info@vibratec.no	+45 49132244 info@vibratec.dk	+372 56627990 info@vibratec.ee	+35 8402589117 palvelu@3di.fi	+91 7755996308 rc@vibratec.in



vibratec.org/linkedin



vibratec.org/youtube



vibratec.org/vimeo