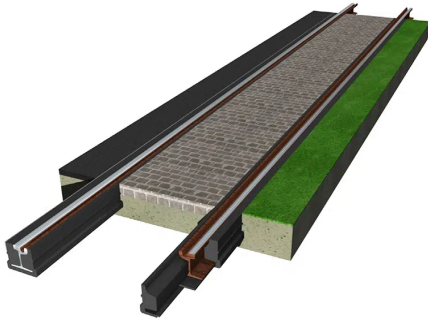




Ratajärjestelmä VT-MODULIX

VT-MODULIX-ratkaisu koostuu valmiista betonilaatoista, jotka sisältävät kiskot, tien päällysteen, kuivatuksen jne. Kiskot on upotettu kokonaan elastiseen materiaaliin (hartsisidottu kierrätyskumi), ja niissä on jatkuva tuki ilman kiskokiinnikkeitä. Esivalmistetut moduulit voidaan toimittaa myös siten, että niihin on asennettu ylimääräinen tärinänvaimennusmatto, jolloin kyseessä on yhdistetty laattakisko/ upotettu kiskoratkaisu, jossa tärinänvaimennus on vieläkin parempi. Moduulit voidaan toimittaa jopa 18 metrin pituisina.

Tuotteen ominaisuudet

- Tärinäeristys 3 - 15 dB kumiprofiilin tyypistä riippuen.
- Melunvaimennus 3-6 dB
- Erittäin nopea asennus - täydellinen ratkaisu vilkkaasti liikennöidyissä risteyksissä ja kaduilla.
- Soveltuu kaikille pintatyypeille (nurmi, asfaltti, kivet).
- Erinomainen sähköinen eristys, joka johtuu täydellisestä kumikapseloinnista, kiinnikkeiden puuttumisesta ja valinnaisesta EN 50122-2 -standardin mukaisesta suojakalvosta 2-500 Ω/km.
- Kiskon aaltoilu on vähäistä radan tasaisen jäykkyyden ansiosta, mikä vähentää kunnossapitoa ja tärinää.
- Huoltovapaa rata: alhaiset "elinkaarikustannukset" ja "kokonaiskustannukset".

Tuotesovellukset

- Raitiovaunuradat
- Nosturin raiteet

Ruotsi	Norja	Tanska	Viro	Suomi	Intia
+46 176207880 info@vibratec.se	+47 33070750 info@vibratec.no	+45 49132244 info@vibratec.dk	+372 56627990 info@vibratec.ee	+35 8402589117 palvelu@3di.fi	+91 7755996308 rc@vibratec.in