



Système ferroviaire VT-GSF

La solution VT-GSF consiste en des profils élastiques qui enveloppent complètement le rail et fournissent un support continu sans attaches. Les profilés - les jackets - sont fabriqués à partir de caoutchouc recyclé lié à la résine et ont une forme adaptée au rail. Le rail et les profilés élastiques sont installés sur place à l'aide de gabarits spéciaux permettant d'ajuster la position du rail. Après le soudage des rails, le béton est coulé, ce qui permet de soutenir tous les côtés du rail.

Caractéristiques du produit

- Isolation des vibrations de 2 dB à 12 dB selon le type de profilé en caoutchouc
- Réduction du bruit 3-6 dB
- Installation rapide - 144 lmst par jour et l'équipe de travail peut être constituée
- Excellente isolation électrique grâce à l'encapsulation complète en caoutchouc, à l'absence de fixations et à un film de protection optionnel conforme à la norme EN 50122-2 de 2 à 500 Ω /km.
- Encapsulation élastique complète des aiguillages et des passages à niveau à l'aide de profils élastiques préfabriqués personnalisés
- Faible ondulation du rail grâce à la rigidité homogène de la voie, d'où une réduction de l'entretien et des vibrations.
- Voie sans entretien : faible "coût du cycle de vie" et "coût total de possession".

Applications des produits

- Voies de tramway
- Dépôts
- Des ponts
- Tunnels
- Chemins de grue



Informations sur les contacts

Suède	Norvège	Danemark	Estonie	Finlande	Inde
+46 176207880 info@vibratec.se	+47 33070750 info@vibratec.no	+45 49132244 info@vibratec.dk	+372 56627990 info@vibratec.ee	+35 8402589117 palvelu@3di.fi	+91 7755996308 rc@vibratec.in



vibratec.org/linkedin



vibratec.org/youtube



vibratec.org/vimeo