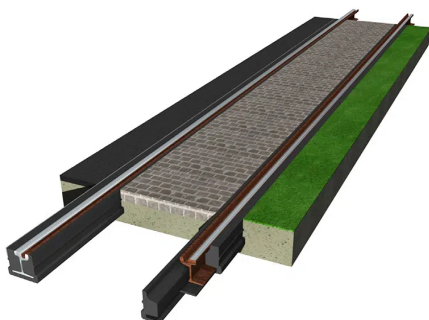




Système ferroviaire VT-MODULIX

La solution VT-MODULIX consiste en des dalles de béton préfabriquées contenant le rail, la finition de la route, le drainage, etc. Les rails sont entièrement noyés dans un matériau élastique (caoutchouc recyclé lié à la résine) et bénéficient d'un support continu sans attaches de rail. Les modules préfabriqués peuvent également être livrés avec un tapis anti-vibration supplémentaire, constituant ainsi une solution combinée de voie sur dalle/rail encastré avec une isolation vibratoire encore meilleure. Les modules peuvent être livrés en longueurs allant jusqu'à 18 m.

Caractéristiques du produit

- Isolation contre les vibrations 3 - 15 dB selon le type de profilé en caoutchouc
- Réduction du bruit 3-6 dB
- Installation extrêmement rapide - parfaite pour les passages à niveau et les rues à forte circulation
- Convient à tout type de surface (gazon, asphalte, pierres)
- Excellente isolation électrique grâce à l'encapsulation complète en caoutchouc, à l'absence de fixations et à un film de protection optionnel conforme à la norme EN 50122-2 de 2 à 500 Ω /km.
- Faible ondulation du rail grâce à la rigidité homogène de la voie, d'où une réduction de l'entretien et des vibrations.
- Voie sans entretien : faible "coût du cycle de vie" et "coût total de possession".

Applications des produits

- Voies de tramway
- Chemins de grue

Informations sur les contacts

Suède	Norvège	Danemark	Estonie	Finlande	Inde
+46 176207880 info@vibratec.se	+47 33070750 info@vibratec.no	+45 49132244 info@vibratec.dk	+372 56627990 info@vibratec.ee	+35 8402589117 palvelu@3di.fi	+91 7755996308 rc@vibratec.in
	 vibratec.org/linkedin	 vibratec.org/youtube	 vibratec.org/vimeo		