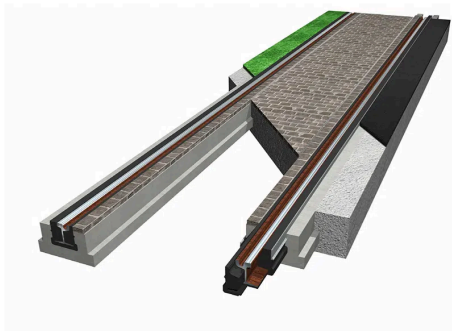




Système ferroviaire VT-STERO

La solution VT-STERO consiste en des poutres préfabriquées en béton armé contenant le rail qui est entièrement noyé dans un matériau élastique. Les profils élastiques - les jackets - sont fabriqués à partir de caoutchouc recyclé lié à la résine et dont la forme est adaptée au rail. Le système fournit un support continu sans attaches de rail. Lors de l'installation, les poutres VT-STERO sont placées sur des traverses en béton (5 pièces par poutre de rail de 18 m). Ces traverses sont d'abord alignées dans les directions x, y et z. Les poutres VT-STERO sont placées sur des traverses en béton (5 par poutre de rail de 18 m). Les poutres VT-STERO sont installées sur les traverses, alignées avec des plaques de calage et soudées. Les zones de soudage sont équipées de gaines en caoutchouc avant que le béton ne soit coulé sur place.

Caractéristiques du produit

- Isolation contre les vibrations 3 - 15 dB selon le type de profilé en caoutchouc
- Réduction du bruit 3-6 dB
- Installation rapide - parfaite pour la rénovation des réseaux existants
- Convient à tout type de surface (gazon, asphalte, pierres)
- Excellente isolation électrique grâce à l'encapsulation complète en caoutchouc, à l'absence de fixations et à un film de protection optionnel conforme à la norme EN 50122-2 de 2 à 500 Ω /km.
- Faible ondulation du rail grâce à la rigidité homogène de la voie, d'où une réduction de l'entretien et des vibrations.
- Voie sans entretien : faible "coût du cycle de vie" et "coût total de possession".

Applications des produits

- Voies de tramway
- Dépôt
- Des ponts
- Tunnels
- Chemins de grue

Informations sur les contacts

Suède	Norvège	Danemark	Estonie	Finlande	Inde
+46 176207880 info@vibratec.se	+47 33070750 info@vibratec.no	+45 49132244 info@vibratec.dk	+372 56627990 info@vibratec.ee	+35 8402589117 palvelu@3di.fi	+91 7755996308 rc@vibratec.in



vibratec.org/linkedin



vibratec.org/youtube



vibratec.org/vimeo