



Sporsystem VT-GSF

VT-GSF består av elastiske profiler som omslutter skinnen fullstendig og gir en kontinuerlig støtte uten skinnefester. Profilene er laget av harpiksbundet resirkulert gummi med en form som er tilpasset skinnen. Skinnen og de elastiske profilene monteres på stedet ved hjelp av spesielle jigger for å justere skinnens posisjon. Etter sveising av skinnene støpes det betong som gir støtte til alle sider av skinnen.

Produktegenskaper

- Vibrasjonsisolering fra 2 dB til 12 dB, avhengig av type gummiprofil
- Støyreduksjon 3-6 dB
- Rask installasjon - 144 lmst per dag, og arbeidsteamet kan være ferdig
- Utmerket elektrisk isolasjon takket være full gummikapsling, fravær av festeanordninger og en valgfri beskyttelsesfilm i samsvar med EN 50122-2 fra 2 til 500 Ω/km.
- Full elastisk innkapsling av sporveksler og kryssinger ved hjelp av spesialtilpassede, prefabrikkerte elastiske profiler.
- Lav skinnekorrugering på grunn av sporets homogene stivhet, noe som gir mindre vedlikehold og vibrasjoner.
- Vedlikeholdsfri bane: lave "livssyklus-kostnader" og "totale eierkostnader"

Produktanvendelser

- Sporvognsspor
- Innskudd
- Broer
- Tunneler
- Kranbaner



Kontaktinformasjon

Sverige	Norge	Danmark	Estland	Finland	India
+46 176207880 info@vibratec.se	+47 33070750 info@vibratec.no	+45 49132244 info@vibratec.dk	+372 56627990 info@vibratec.ee	+35 8402589117 palvelu@3di.fi	+91 7755996308 rc@vibratec.in



vibratec.org/linkedin



vibratec.org/youtube



vibratec.org/vimeo